

ДИАГНОСТИКА НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Проверить ЭБУ двигателя в активном режиме. Нерегулярно возникающие неисправности легче выявить портативным диагностическим прибором II, когда ЭБУ находится в активном режиме. В активном режиме ЭБУ двигателя использует логику одного срабатывания, лучше реагирующую на неисправности, чем логика двух срабатываний при проверке в нормальном режиме (режим по умолчанию).

- (a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-21](#)).
- (b) С помощью портативного диагностического прибора II переключить ЭБУ двигателя из нормального режима в активный режим ([см. стр. 05-21](#)).
- (c) Выполнить проверку с имитацией условий возникновения неисправности ([см. стр. 01-23](#)).
- (d) Проверить разъем(ы) прибора и клемму(ы) ([см. стр. 01-33](#)).
- (e) Проверить исправность проводов и разъемов жгута(ов) ([см. стр. 01-33](#)).